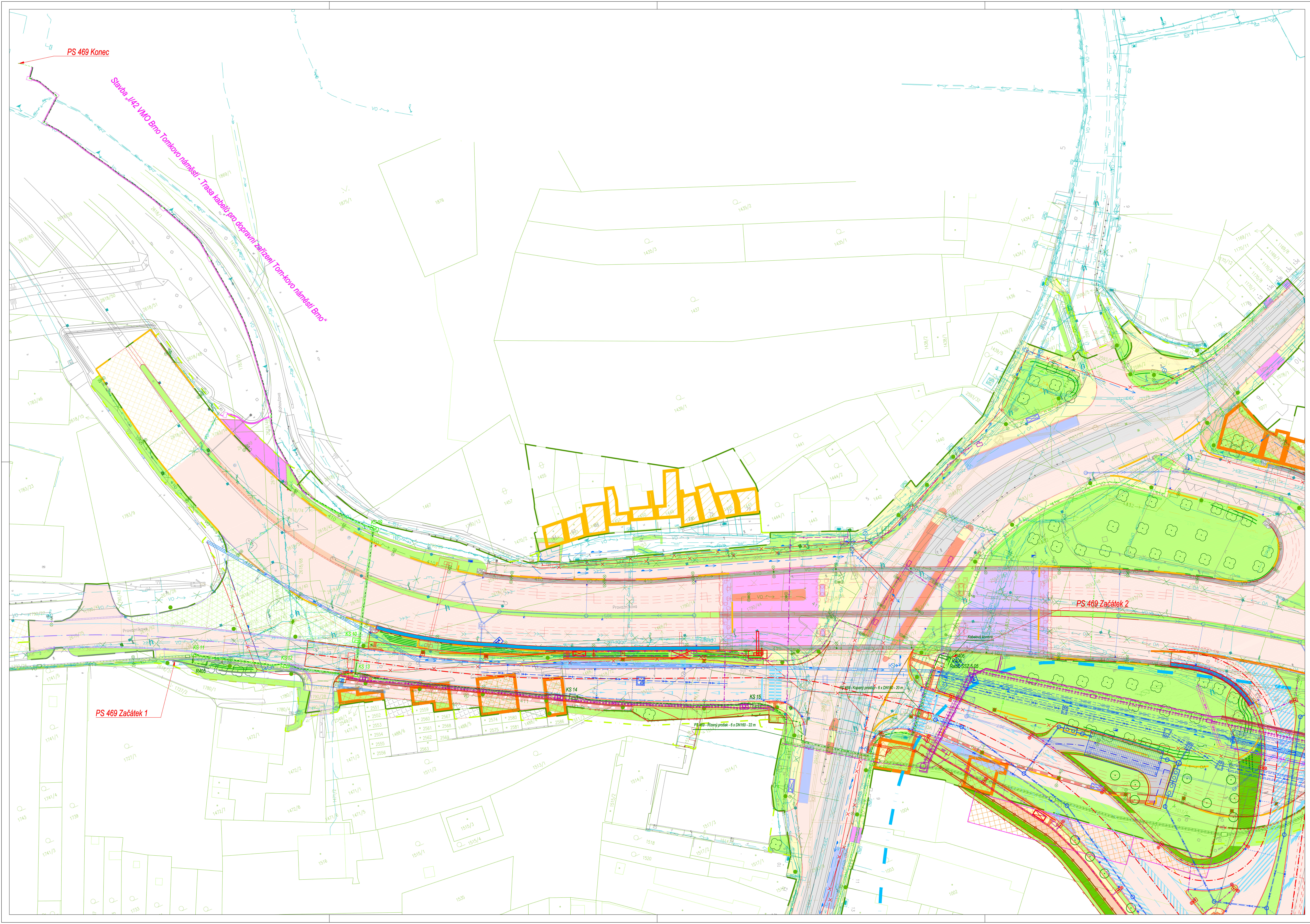

LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

- HRANY NOVÉ
- HRANY STÁVAJÍCÍ
- OSA SILNICE, KOLEJE
- PROVIZORIUM
- HRANICE KN (1085)
- VNITŘNÍ KRESBA KN
- OCELOVÉ SVODIDLO
- BETONOVÉ SVODIDLO STÁLÉ / DOČASNÉ
- VODÍCÍ LINIE / KONTRASTNÍ PÁS
- PROTIHLUKOVÁ STĚNA
- OPLOCENÍ
- TRATIVOD
- SMĚR ODVODNĚNÍ
- ULIČNÍ / HORSKÁ / PÁSOVÁ VPUST
- HRANICE ROZLITÍ Q100
- STÁVAJÍCÍ / NOVÁ SOLITÉRNÍ ZELEŇ
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- PRÍSTŘEŠKY MHD
- TRVALÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR NAD 1 ROK
- DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- HRANICE MĚSTSKÉ PAMÁTKOVÉ REZERVACE

LEGENDA PLOCH:

- VOZOVKA - SMA, ACO
- VOZOVKA - DLAŽBA
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY
- TRAMVAJOVÝ PÁS
- AUTOBUSOVÝ ZÁLIV
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- POJÍŽDĚNÝ CHODNÍK
- CHODNÍK
- ZASTÁVKOVÉ, DĚLÍCÍ OSTRŮVKY
- HMATOVÉ ÚPRAVY (VAROVNÝ, SIGNÁLNÍ PÁS)
- ŘÍMSA POCHOZÍ
- ŘÍMSA
- SJEZD
- MOST
- NÁSYP, TERÉNNÍ ÚPRAVY
- ZÁŘEZ
- DOSYP RECYKLÁTEM
- PLOCHY POD MOSTY
- DOČASNÉ PLOCHY ZELENĚ
- ŠTĚRKOVÝ TRÁVNÍK, POJÍŽDĚNÝ
- DEMOLICE (VMO TOMKOVO NÁMĚSTÍ)
- VODNÍ PLOCHY, VODOTEČE

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

NOVÉ | STÁVAJÍCÍ | STÁVAJÍCÍ[1] | NÁZEV SÍTĚ

- VODOVOD
- PAROVOD
- PAROVOD
- HORKOVOD
- PLYNOVOD NTL
- PLYNOVOD STL
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KABELY SDĚLOVACÍ
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN
- NADZEMNÍ VEDENÍ VVN
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- TRAKČNÍ VEDENÍ

Legenda :

- *PS 469 - Kabelová trasa*
- *PS 468 - Kabelová trasa*
- *PS 475 - Kabelová trasa SSZ 5.05*
- *PS 476 - Kabelová trasa SSZ 5.22*
- *PS 470 - Kabelová trasa*
- *PS 478 - Kabelová trasa*

Poznámka:

Polohy inženýrských sítí, které jsou zakresleny v situaci, byly zpracovateli projektu předány generálním projektantem. Polohy jsou pouze informativní, a proto je třeba před zahájením výkopových prací požádat o vytýčení všech inženýrských sítí nacházejících se v obvodu staveniště.

Pro převedení koordinačních kabelů a HDPE trubek pod vozovkami budou použity řízené protlaky a kopané prostupy, které budou tvořeny pěti respektive šesti PE trubkami DN160. Dále budou pro převedení kabelů a HDPE trubek pod vozovkami použity prostupy vybudované v rámci PS468. Pro uložení kabelů a HDPE trubek budou použity v části tras multikanály, které jsou součástí PS468.1 a PS469.1. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou ve volném terénu všechny kabely uloženy do PE chrániček DN110.

D   500 151 0002   DSP/PDPS

INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, ZÁVOD BRNO

INVESTOR: B R N O — STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o, Národní 984/15, Praha 1, 110 00
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Jan Bajer

MOTT MACDONALD

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
KRESLIL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
KONTROLOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík

PK SSZ Obrdlík
Ing. Luděk Obrdlík
Ečerova 3, 635 00 Brno
Tel.: 543 232 880

KRAJ: JIHOMORAVSKÝ | OKRES: BRNO-MĚSTO | MÚ/OÚ: BRNO-SEVER

STAVBA:
I/42 BRNO VMO TOMKOVO NÁMĚSTÍ, I/42 BRNO VMO ROKYTOVA
PS 469 PŘELOŽKA KOORDINAČNÍHO KABELU SPOJUJÍCÍHO R405 A R406
PS 469.1 PŘELOŽKA KOORDINAČNÍHO KABELU SPOJUJÍCÍHO R405 A R406 - MULTIKANÁL

NÁZEV VÝKRESU: SITUACE

DATUM	04/2021
FORMÁT	10 A4
MĚŘÍTKO	1:500
ÚČEL	DSP/PDPS
ČÍS. ZAKÁZKY	383552
ARCHIVNÍ ČÍS.	
ČÍS. SOUPRAVY	
ČÍS. PŘÍLOHY	02